



Spagnoli per la Catania Fondazione



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimenti Europei



Arrivati 42 nuovi autobus urbani

Rinnovamento e potenziamento tecnologico
delle flotte del TPL

Novembre 2018

Catania



Arrivati 42 nuovi autobus a metano che andranno a potenziare e integrare il parco veicolare del trasporto pubblico urbano catanese



Per garantire frequenze e regolarità di servizio competitive rispetto al trasporto privato, la flotta degli autobus urbani si è potenziata con **42 nuovi autobus** classe I alimentati a metano da 12 metri, modello CityMood12 di fornitura Industria Italiana Autobus S.p.A. Verranno impiegate **16 di queste nuove vetture** sulle nuove linee veloci, mentre altre **8** serviranno a ripristinare la piena funzionalità del già esistente BRT1 (2-5, Librino Express, 621 ed altre) che, ad oggi, si compone di 286 autobus di cui 195 a gasolio, 77 a metano e 14 elettrici, con un'età media piuttosto avanzata, pari ad oltre 14 anni. **18 nuove vetture** saranno utilizzate sulle altre linee già in esercizio, per sopperire il prevedibile trend in crescita dei passeggeri e per sostituire con mezzi moderni ecocompatibili a metano autobus obsoleti a gasolio ancora in esercizio Euro 0 ed Euro 1.

Equipaggiati con 21 posti a sedere e 2 trapuntini per carrozzelle

Ciascun autobus è dotato di 4 sedili con bracciolo ribaltabile lato corridoio per passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti, come previsto dal Regolamento UN/ECE n. 107/2010

Le porte di ingresso sono adeguatamente illuminate con luci diurne verticali su entrambi i lati, per i passeggeri ipovedenti. Ogni autobus è inoltre dotato di un posto per disabili in carrozzella con rampa per l'incarozzamento in corrispondenza della seconda porta.

Per una capienza totale di 102 persone

Efficienti e sicuri per il trasporto cittadini grazie a dispositivi tecnologici avanzati

Dispositivo AVM per la **localizzazione e il monitoraggio** ai fini dell'inserimento nel sistema di controllo della flotta da parte di AMT.

Indicatori di linea e percorso.

Validatrici per bigliettazione elettronica.

Sistema di **conteggio automatico dei passeggeri** integrato con il sistema di Videosorveglianza e con il sistema di TVCC per la retromarcia.

Sistema di informazioni all'utenza a bordo: sistema di informazione all'utenza integrato con il sistema AVM con monitor LCD TFT a colori per l'intrattenimento e l'informazione dell'utenza a bordo. Il sistema gestisce gli annunci audio a bordo del veicolo e gli annunci sonori esterni.

Sistema di **analisi e controllo dello stile di guida.**

Computer di bordo.

Sistema di **comunicazione con semafori a priorità.**

Sistema di videosorveglianza: impianto composto da 4 telecamere, un apparato di videoregistrazione, un monitor LCD tecnologia TFT a colori da 8 pollici, appositi contenitori antiscasso per il monitor e le telecamere, appositi avvisi all'utenza sia all'interno che all'esterno, pedale d'allarme.

Salvo Pogliese
Sindaco di Catania

Il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020”, rappresenta per la città di Catania un importante volano per lo sviluppo urbano sostenibile. In particolare il PON Metro rappresenta uno strumento operativo innovativo, il primo del genere in Europa finalizzato allo sviluppo territoriale in ambito sociale. Catania è tra le 14 città protagoniste di questa innovazione, ne è consapevole ed orgogliosa.

Grande impegno è profuso da questa Amministrazione per il raggiungimento degli obiettivi fisici e finanziari che il programma giustamente impone al fine di realizzare nei tempi quanto programmato. Infatti oggi ho il piacere di presentare la nuova flotta per il trasporto pubblico locale composta da 42 nuovi autobus di ultima generazione. Domani avremo l'occasione di salire a bordo dei nuovi mezzi per poter così offrire un nuovo servizio efficiente, innovativo e smart ai cittadini e agli user della città, che fortunatamente (per quanto riguarda Catania) sono sempre più numerosi.

Posso affermare che Catania, i catanesi e gli utenti dell'area metropolitana sono oggi pronti a cogliere le sfide territoriali e le dinamiche di sviluppo a cui il PON Metro mira. Quindi, l'obiettivo che si intende raggiungere, con l'arrivo dei 42 nuovi autobus, è quello di migliorare il servizio di trasporto ai cittadini soprattutto dal punto di vista della sicurezza, dell'affidabilità e della regolarità, incrementando la velocità commerciale (dovuto ad un minor numero di guasti durante il servizio), implementando una maggiore attrattività del servizio di trasporto pubblico rispetto al mezzo privato con conseguenziali incrementi dell'utenza, del maggiore confort e sicurezza, della riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico grazie alla circolazione di mezzi più moderni e meno inquinanti

Sergio Parisi
Assessore alle Politiche Comunitarie del Comune di Catania

Siamo consapevoli della grande importanza strategica che oggi rappresentano, in particolare per la nostra città, le politiche comunitarie ed i relativi fondi strutturali. I nuovi strumenti finanziari permettono alle città di attuare gli investimenti infrastrutturali e nei servizi che oggi non sono sostenibili con le tradizionali risorse delle città.

Grazie agli interventi del PON Metro la città intende, pertanto, migliorare le condizioni di accesso ai servizi, reali e digitali, potenziando quelli esistenti e attivandone nuovi.

Tra questi appaiono di centrale importanza i servizi legati alla mobilità, che stiamo realizzando attraverso un insieme di progetti tra loro interconnessi – a partire dai 42 nuovi autobus inaugurati oggi - ed anche integrati con le azioni previste dal Piano Operativo PON Metro in altri ambiti, quali: agenda digitale metropolitana per la modernizzazione dei servizi digitali; sostenibilità energetica degli edifici pubblici; servizi ed infrastrutture per l'inclusione sociale.

Abbiamo, quindi, voluto fortemente per Catania attuare una strategia sostenibile ed integrata nell'ambito della mobilità con gli strumenti finanziari offerti dal PON Metro, dal PAC METRO, PO FESR, RFI e Metropolitana.

L'obiettivo che ci poniamo è quindi quello di aumentare costantemente i servizi per il cittadino in maniera di “accorciare” le distanze, migliorando la qualità della vita dei cittadini nel nostro territorio.

*Giuseppe Arcidiacono
Assessore alla Mobilità del Comune di Catania*

Da Novembre, i 42 nuovi autobus innalzeranno lo standard di efficienza e qualità del trasporto pubblico locale della nostra città. I cittadini saranno i beneficiari di questa significativa implementazione di mezzi e nel prossimo futuro sono previste ulteriori forniture di nuovi autobus per migliorare la qualità della vita dei fruitori del trasporto pubblico.

Gli interventi previsti per la mobilità all'interno del Piano Operativo del PON Città Metropolitane di Catania, prevedono anche la costituzione di un sistema di infomobilità e controllo remoto del traffico su gomma della città. Sistema, questo, che verrà integrato anche attraverso il rinnovamento e il potenziamento tecnologico delle flotte per TPL, la creazione di itinerari protetti, compreso il potenziamento di quelli esistenti (BRT), l'adeguamento dei nodi per la nuova rete di linee di forza, il potenziamento e l'adeguamento dei nodi di interscambio modale, la infrastrutturazione dei percorsi di mobilità ciclistica in configurazione «a rete», la realizzazione di parcheggi per biciclette.

Tutto questo con l'obiettivo di offrire ai cittadini catanesi una nuova realtà della mobilità sicura, efficiente, sostenibile e soprattutto integrata.

*Giacomo Bellavia
Presidente Azienda Metropolitana Trasporti Catania - AMT*

Favorire la mobilità sostenibile e integrata, decongestionare il traffico cittadino, incentivare l'uso del mezzo pubblico e recuperare il rapporto con i cittadini-utenti sono gli obiettivi primari che intende prefiggersi l'Azienda Metropolitana Trasporti di Catania. In quest'ottica, rappresentando l'autobus la principale "interfaccia" nei confronti dell'utenza, l'inserimento nel parco veicolare di 42 autobus nuovi, confortevoli e dotati di dispositivi tecnologici di ultima generazione consente ad AMT di recuperare un po' del rapporto con il cliente, che chiede – e giustamente – di poter viaggiare su mezzi puliti, comodi e sicuri. Inoltre, poter contare su di una flotta di bus di età media più bassa, consente di incrementare notevolmente la disponibilità delle vetture, riuscendo finalmente a riportare il servizio effettivo del mattino a 110 vetture e innalzando i livelli di affidabilità dei mezzi e regolarità delle corse e delle frequenze.

Nel corso del 2019, a queste si aggiungeranno circa 70 altre vetture di dimensioni differenti (lunghe, medie e corte) che accompagneranno il processo di trasformazione della rete del servizio di trasporto urbano su gomma della città, in una visione integrata con gli altri sistemi, primo tra tutti quello della metropolitana.



ponmetro.comune.catania.it

@ponmetrocatania

Pubblicazione realizzata con il cofinanziamento dall'Unione Europea -
Fondi Strutturali e di Investimento europei
Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020

